

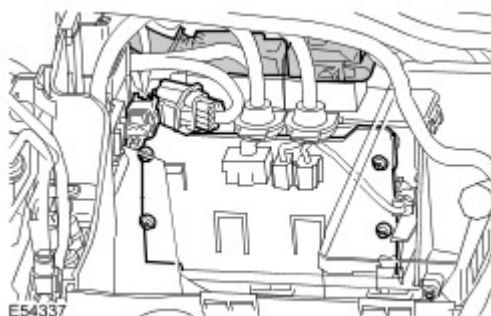
Модуль управления двигателем (ЕСМ) (18.30.03)

Снятие

ПРИМЕЧАНИЕ:

В случае замены блока ЕСМ необходимо подключить Т4 до отсоединения аккумуляторной батареи и следовать инструкциям, появляющимся на экране.

- 1 . Отсоедините провод "массы" от аккумуляторной батареи.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)
- 2 . Снимите блок управления системой полного привода.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Модуль управления приводом на четыре колеса \(4WD\) \(41.30.01\)](#)
- 3 . Снимите крышку блока ЕСМ.
 - ▶ Расстыкуйте 2 электрических разъема для доступа.
 - ▶ Расстыкуйте 2 электрических разъема блока ЕСМ.
 - ▶ Выверните 4 винта с головкой Torx.



- 4 . Снимите блок ЕСМ.
 - ▶ Снимите верхнюю крышку блока ЕСМ.



Установка

- 1 . Установите блок ЕСМ.
 - ▶ Установите крышку блока ЕСМ и закрепите винтами с головкой Torx.
 - ▶ Установите верхнюю крышку блока ЕСМ.
- 2 . Состыкуйте электрические разъемы блока ЕСМ.
- 3 . Состыкуйте 2 электрических разъема, расстыкованных для доступа.
- 4 . Установите блок управления системой полного привода.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Модуль управления приводом на четыре колеса \(4WD\) \(41.30.01\)](#)
- 5 . Подсоедините провод "массы" к аккумуляторной батарее.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)
- 6 . Подключите Т4 для калибровки нового блока ЕСМ.